

1. Программа страхования	<p>Настоящая Программа страхования средств наземного транспорта по рискам «Хищение ТС», «Полная гибель ТС», «Повреждение или гибель ТС в результате действия чрезвычайных природных и техногенных факторов» КАСКО-К-1.1 (далее – Программа страхования) регулируется Правилами страхования средств наземного транспорта № 3 (далее – Правила страхования) в редакции, действующей на дату подписания заявления о включении в Список застрахованного имущества к Договору добровольного страхования по Программе страхования (далее – Заявление о включении). Программа страхования и Правила страхования доступны на сайте Страховщика www.d2insur.ru.</p> <p>Заявление о включении может быть подписано лицом, желающим включить имущество в Список застрахованного имущества по Договору добровольного страхования (далее – Заявитель), простой электронной подписью в соответствии с Федеральным законом от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи» (далее – Закон об электронной подписи). Простой электронной подписью в таком случае признается проставление в соответствующем поле на сайте Страхователя отметки о подписании Заявления о включении и указание сведений, позволяющих идентифицировать транспортное средство и его владельца.</p> <p>В удостоверение факта включения застрахованного имущества в Список застрахованного имущества Заявителю направляется Сертификат (при условии уплаты Страхователем страховой премии).</p> <p>Участие в Программе страхования не является условием для получения иных услуг, в том числе предоставляемых Страхователем, и отказ от участия в Программе страхования не может являться основанием для отказа в предоставлении таких услуг.</p>
2. Страховщик	<p>АО «D2 Страхование», лицензии ЦБ РФ СИ № 1412. Полная информация о Страховщике доступна на сайте www.d2insur.ru.</p>
3. Страхователь	<p>Указан в Договоре добровольного страхования (далее – Договор страхования), Сертификате.</p>
4. Застрахованное имущество (Транспортные средства, подлежащие страхованию)	<p>4.1. Действие Договора страхования с учетом степени риска распространяется только на следующие транспортные средства (далее – ТС):</p> <ul style="list-style-type: none"> а) новые автомобили массой не более 3,5 тонн отечественного и иностранного производства; б) подержанные автомобили массой не более 3,5 тонн отечественного производства со сроком эксплуатации до 15 лет включительно на дату подписания Заявления о включении; в) подержанные автомобили массой не более 3,5 тонн иностранного производства со сроком эксплуатации до 20 лет включительно на дату подписания Заявления о включении; г) ТС не используется в качестве такси, для обучения вождению, в спортивных мероприятиях, тестах, испытательных заездах; д) ТС ввезено на территорию РФ без нарушений действующих таможенных норм и правил, не числится в информационных базах данных органов государственной власти РФ и органов Интерпола как ранее похищенное, у ТС не изменялись идентификационные номера; е) ТС используется только для личных (не предпринимательских) целей; ж) не находится под арестом или на ответственном хранении, не подлежит конфискации, уничтожению по распоряжению государственных органов, не является вещественным доказательством по уголовному делу или предметом обеспечения по гражданскому делу; з) возраст Водителя(-лей), допущенного (-ых) до управления ТС, на дату заключения договора страхования более 21 года и стаж вождения более 3 лет. <p>4.2. Не подлежат страхованию:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) ТС, у которых в пакете документов, предоставляемых Заявителем, присутствуют дубликаты ПТС (паспорт транспортного средства) либо СОР ТС (свидетельство о регистрации транспортного средства), за исключением случаев, когда дубликат ПТС выдан взамен сданного в ГИБДД; б) «Дополнительное оборудование транспортного средства» – механизмы, установки, приспособления, приборы, иное оборудование, снаряжение и принадлежности, стационарно установленные на ТС и не входящие в комплект поставки ТС в соответствии с документацией завода-изготовителя, а также элементы брендинга, аэрография и др. <p>4.3. Подписывая Заявление о включении, Заявитель подтверждает, что Застрахованное имущество соответствует условиям п. 4.1. Программы страхования и не входит ни в одну из категорий, указанных в п. 4.2. Программы страхования. Если Застрахованное имущество, принятое на страхование (на основании Заявления о включении), не соответствует условиям п. 4.1. Программы страхования и / или входит хотя бы в одну из категорий, указанных в п. 4.2. Программы страхования (Страховщику сообщены заведомо ложные данные), то Договор страхования в отношении этого имущества является незаключенным.</p>
5. Выгодоприобретатель	<p>Получателем страховой выплаты (Выгодоприобретателем) является лицо, имеющее имущественный интерес в сохранении Застрахованного имущества. При отсутствии у Выгодоприобретателя интереса в сохранении Застрахованного имущества, договор страхования в отношении такого имущества, является недействительным. Выгодоприобретатель указывается в Заявлении о включении, Списке застрахованного имущества и Сертификате.</p>
6. Объект страхования	<p>Не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Выгодоприобретателя, связанные с:</p> <ul style="list-style-type: none"> 6.1. риском утраты ТС в результате хищения ТС (совершенного с корыстной целью противоправного безвозмездного изъятия и / или обращения чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества) посредством кражи, грабежа, разбоя или в результате угона ТС, трактуемых согласно Уголовному кодексу РФ (п. 7.1. Программы страхования); 6.2. полной гибелью застрахованного ТС (п. 7.2. Программы страхования); 6.3. повреждением или полной гибелью ТС в результате действия чрезвычайных природных и техногенных факторов (пп. 7.3.-7.4. Программы страхования).
7. Страховые случаи / риски	<p>Страховым случаем является гибель, утрата или повреждение Застрахованного имущества в результате следующих событий, произошедших в течение срока страхования, определенного в соответствии с разделом 12 Программы страхования (при условии, что данное событие не относится к событиям, которые в соответствии с разделом 8 Программы страхования не являются страховыми случаями):</p> <p>7.1. Хищение ТС без документов и ключей – совершенное с корыстной целью противоправное безвозмездное изъятие и / или обращение чужого имущества (ТС) в пользу виновного или других лиц, причинившее ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества в результате кражи, грабежа, разбоя или в результате угона ТС (неправомерного завладения ТС без цели хищения), квалифицированных согласно Уголовному кодексу РФ, при наличии факта, что в ТС или ином доступном для третьих лиц месте не были оставлены ключи и / или регистрационные документы (свидетельство о регистрации ТС и / или паспорт ТС).</p> <p>Непредставление Заявителем ключей и / или регистрационных документов Страховщику после наступления события, имеющего признаки страхового случая, рассматривается как их оставление в ТС (ином доступном третьим лицам месте).</p> <p>7.2. Полная гибель ТС в результате ДТП: Полной гибелью ТС признаются случаи, когда стоимость восстановительного ремонта ТС равна или превышает 80% рыночной стоимости ТС на дату наступления страхового случая. ДТП (дорожно-транспортное происшествие) - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. Полная гибель ТС может быть признана страховым случаем, только если ДТП, послужившее ее причиной, произошло в течение срока действия страхования в отношении застрахованного ТС.</p> <p>7.3. Повреждение или полная гибель ТС в результате действия чрезвычайных природных факторов, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) воздействие ветра разрушительной силы (силового воздействия ветрового напора, скорость которого составляет не менее 18 м/с), посторонних предметов, движимых таким ветром; б) наводнение, паводок, половодье, необычные для данной местности (под «необычным для данной местности» понимается интенсивность природного явления, которая превышает обычные для данной местности значения не менее чем на 20%); в) землетрясение – подземные толчки и колебания земной поверхности, возникающие в результате внезапных смещений и разрывов в земной коре; г) внезапные смещения грунта, связанные с природными явлениями (перемещения или просадки грунта, оползни, обвалы); д) сели, снежные лавины; е) удар молнии – прямое воздействие грозового разряда (в т. ч. шаровой молнии), при котором ток молнии протекает через элементы ТС и оказывает термическое, механическое или электрическое воздействие на ТС; ж) падение с деревьев, летательных аппаратов, крыш зданий, объектов инфраструктуры на ТС сосулек, слежавшегося снега или льда (кроме града), а также падение на ТС деревьев или веток деревьев. <p>7.4. Повреждение или полная гибель ТС в результате действия техногенных факторов, а именно химического или радиационного воздействия на ТС вследствие аварий на гражданских или промышленных объектах и электростанциях.</p> <p>Указанные в пп. 7.1.-7.4. Программы страхования события считаются наступившими, если факт наступления и обстоятельства событий подтверждены в установленном законом порядке компетентными органами и оформлены письменными документами в соответствии с действующим законодательством РФ и / или внутренними актами государственных органов, министерств и ведомств (в том числе, органами МВД РФ, МЧС России, Росгидромета и/или иными).</p>

8. Не являются страховыми случаями	<p>Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению:</p> <p>8.1. при наступлении события согласно п. 7.2 Программы страхования – повреждение ТС, в т. ч. в ДТП, не повлекшее полную гибель ТС;</p> <p>8.2. повреждение ТС или полная гибель ТС вследствие нарушения требований к эксплуатации ТС, установленных законодательством РФ и / или требованиями завода-изготовителя;</p> <p>8.3. ущерб, причиненный находившемуся в ТС во время страхового случая имуществу или оборудованию;</p> <p>8.4. повреждение ТС в результате перемещения перевозимых предметов (груза или иного имущества), если такое перемещение не явилось следствием страхового случая;</p> <p>8.5. ущерб, возникший при управлении заведомо неисправным ТС, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами РФ;</p> <p>8.6. ущерб, возникший при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и / или под воздействием препаратов или веществ токсического или седативного действия;</p> <p>8.7. ущерб, возникший при управлении ТС лицом, не имеющим в соответствии с законодательством, действующим на Территории страхования, права управления застрахованным ТС, в том числе лицом, лишенным права управления ТС; лишенным права управления ТС является также лицо, совершившее административное правонарушение до момента наступления события, имеющего признаки страхового случая, и в отношении которого после момента наступления события, имеющего признаки страхового случая, вступило в законную силу постановление по делу об административном правонарушении и назначено административное наказание в виде лишения права управления ТС (ст.3.8 КоАП РФ) либо вступил в законную силу приговор суда о назначении наказания в виде лишения права заниматься деятельностью по управлению ТС (ст.47 УК РФ);</p> <p>8.8. ущерб, возникший при эксплуатации ТС с нарушением условий эксплуатации, предусмотренных заводом-изготовителем;</p> <p>8.9. ущерб, напрямую не связанный со страховым случаем;</p> <p>8.10. ущерб, возникший при умысле Заявителя, Водителя или Выгодоприобретателя;</p> <p>8.11. наступление ущерба (убытков) в результате действий или бездействия Заявителя, Водителя или Выгодоприобретателя, которые сознательно ведут к нарушению условий Договора страхования / Программы страхования;</p> <p>8.12. невозвращение Заявителю застрахованного ТС, переданного им в прокат, аренду, лизинг;</p> <p>8.13. при наступлении события согласно п. 7.1 Программы страхования - событие, при обращении по которому не предоставлены ключи / документы от застрахованного ТС;</p> <p>8.14. при наступлении события согласно п. 7.2 Программы страхования - повреждение ТС, если Заявитель или Водитель оставил в нарушение Правил дорожного движения, действующих на Территории страхования, место ДТП, либо уклонился от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние опьянения, либо употребил алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, до прохождения указанного освидетельствования или принятия решения об освобождении от такого освидетельствования;</p> <p>8.15. при наступлении события согласно п. 7.1 Программы страхования - повреждение или утрата (полная гибель) ТС, если Заявитель, Водитель или Выгодоприобретатель оставил открытыми (не запертыми на замок) двери или окна ТС во время его стоянки или остановки при отсутствии в салоне Водителя;</p> <p>8.16. полная гибель ТС в ДТП, произошедшем с участием только одного ТС (застрахованного по настоящей Программе страхования) без участия иных ТС, в результате бесконтактного ДТП, вылета с трассы, наезда на препятствие, опрокидывания ТС;</p> <p>8.17. ущерб, возникший при повреждении ТС камнем или иным предметом (кроме предусмотренных подпунктом «ж» п. 7.3. Программы страхования, а также кроме случаев, когда такое повреждение произошло вследствие ДТП или стало причиной ДТП);</p> <p>8.18. ущерб, возникший при использовании ТС в целях осуществления коммерческой (с целью получения прибыли) деятельности по перевозке грузов и / или третьих лиц в качестве пассажиров (использование ТС в качестве такси), в режиме проката или городского пассажирского транспорта, «тест-драйва» (для проведения пробных поездок с целью оценки ходовых качеств ТС и общих потребительских свойств), для обучения вождению, в результате участия ТС в спортивных мероприятиях, тестах, испытательных заездах;</p> <p>8.19. ущерб, возникший при повреждении ТС градом;</p> <p>8.20. ущерб, возникший при повреждении ТС на стоянке;</p> <p>8.21. иной ущерб, возникший в результате действий неустановленных третьих лиц;</p> <p>8.22. ущерб, возникший при повреждении ТС в результате действий животных, в т. ч. – в результате ДТП с участием животных;</p> <p>8.23. ущерб, возникший при пожаре или взрыве по причине неисправности или поломки ТС (в т. ч. из-за неисправности цепи электропроводки или короткого замыкания тока), вследствие заводского брака, ремонта (в т. ч. в процессе ремонта) или несоблюдения правил противопожарной безопасности либо по неустановленным причинам (кроме пожара или взрыва, возникших вследствие ДТП);</p> <p>8.24. повреждения ТС в виде точечных повреждений лакокрасочного покрытия без деформации соответствующей детали (части, элемента) ТС (сколы), а также повреждения ТС, вызванные коррозией, повреждения в результате естественного износа, возникшего вследствие эксплуатации ТС;</p> <p>8.25. ущерб, возникший в результате события, не подтвержденного в установленном законом порядке компетентными органами, в т.ч. МВД РФ, МЧС России, Росгидромета и / или иными компетентными органами и / или по которому не оформлено письменных документов в соответствии с действующим законодательством РФ и / или внутренними актами указанных министерств и ведомств, а факт воздействия на ТС посторонних предметов не подтвержден также составленным сотрудником МВД РФ протоколом осмотра места происшествия, в котором зафиксированы повреждения ТС и находящиеся рядом с ТС предметы;</p> <p>8.26. полная гибель ТС в результате ДТП в случае, если транспортным средством управляло лицо, не отвечающее условиям подпункта «з» п. 4.1. Программы страхования;</p> <p>8.27. ущерб, возникший при совершении или попытке совершения Заявителем, Водителем или Выгодоприобретателем правонарушения (общественно опасного деяния), совершение которого влечет применение мер уголовной ответственности;</p> <p>8.28. не подлежит возмещению ущерб, причиненный дополнительному оборудованию ТС (механизмы, установки, приспособления, приборы, иное оборудование, снаряжение и принадлежности, стационарно установленные на ТС и не входящие в комплект поставки ТС в соответствии с документацией завода-изготовителя), а также элементам брендинга, аэрографии и др.;</p> <p>8.29. события, наступившие вследствие воздействия ядерного взрыва; военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, забастовок;</p> <p>8.30. изъятие, конфискация, реквизиция, арест или уничтожение застрахованного ТС по распоряжению органов государственной власти;</p> <p>8.31. убытки, вызванные событиями, указанными в п.7.1. – 7.4. настоящей Программы страхования, но заявленные после восстановительного ремонта, выполненного без проведения Страховщиком (его представителем) предварительного осмотра ТС и оценки стоимости ремонта ТС в соответствии с п.2.7. раздела «Памятка Клиенту» настоящей Программы страхования.</p> <p>8.32. повреждение (поломка) двигателя ТС из-за попадания внутрь воды и / или иных жидкостей (поломка двигателя из-за гидроудара) (кроме повреждения (поломки) двигателя из-за гидроудара, возникшей вследствие ДТП);</p> <p>8.33. повреждение ТС вследствие перевозки или буксировки (в т. ч. эвакуации) ТС каким-либо видом транспорта; перевозки или буксировки застрахованным ТС любого вида транспорта (кроме случаев, когда такое повреждение оформлено как ДТП);</p> <p>8.34. ущерб системам, механизмам, узлам ТС, неисправность которых привела к возникновению пожара, а также ущерб, вызванный повреждением ТС в результате подобного пожара (кроме неисправностей, возникших вследствие ДТП).</p> <p>Заявитель подтверждает, что он ознакомлен и согласен с условиями о том, что Заявитель, Водитель и/ или Выгодоприобретатель берет на себя обязательство не совершать указанных в разделе 8 Программы страхования действий (бездействий) и что в указанных в разделе 8 Программы страхования случаях Страховщик не несет обязательств по выплате страхового возмещения.</p>
9. Страховая сумма, страховая премия	<p>9.1. Страховая сумма устанавливается индивидуально для каждой единицы Застрахованного имущества (ТС) в Списке застрахованного имущества и не может превышать 1 000 000 (Одного миллиона) рублей. Страховая сумма также указывается в Сертификате. Страховая сумма не может превышать страховую стоимость застрахованного ТС на момент включения его в Список застрахованного имущества. Если страховая сумма была установлена в размере, превышающем страховую стоимость ТС, то Договор страхования в части такого превышения считается незаключенным, и Страховщик несет обязательство по выплате страхового возмещения в пределах размера ущерба, но не выше страховой стоимости ТС. В остальном стороны руководствуются ст. 951 ГК РФ.</p> <p>9.2. Уплата страховой премии осуществляется Страхователем одновременно путем безналичного перечисления на счет Страховщика. Конкретный порядок уплаты и расчета страховой премии определяется в Договоре страхования.</p>
10. Франшиза	<p>По страховым случаям, предусмотренным пп. 7.1.-7.2. Программы страхования, установлена франшиза в следующем размере:</p> <p>10.1. По страховым случаям, предусмотренным п. 7.1. Программы страхования: франшиза = СС – СД, где СС – под этим показателем понимается страховая сумма (если страховая сумма установлена равной (либо ниже) страховой стоимости ТС на дату включения в Список застрахованного имущества) либо страховая стоимость (если страховая сумма превышает страховую стоимость ТС на дату включения в Список застрахованного имущества),</p>

	<p>СД – сумма задолженности Заявителя по займу (выданному под залог застрахованного ТС) на дату наступления страхового случая (включая начисленные проценты, без учета неустоек, штрафов и пени).</p> <p>10.2. По страховым случаям, предусмотренным п. 7.2. Программы страхования: франшиза = $CC - OS * k - СД$, где</p> <p>СС – под этим показателем понимается страховая сумма (если страховая сумма установлена равной (либо ниже) страховой стоимости ТС на дату включения в Список застрахованного имущества) либо страховая стоимость (если страховая сумма превышает страховую стоимость ТС на дату включения в Список застрахованного имущества),</p> <p>ОС – остаточная стоимость ТС,</p> <p>k – коэффициент, который равен отношению страховой суммы к страховой стоимости (CC / CT, если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости ТС на дату включения в Список застрахованного имущества) либо 1 (если страховая сумма равна или превышает страховую стоимость ТС на дату включения в Список застрахованного имущества),</p> <p>СТ – страховая стоимость ТС на дату включения в Список застрахованного имущества,</p> <p>СД – сумма задолженности Заявителя по займу (выданному под залог застрахованного ТС) на дату наступления страхового случая (включая начисленные проценты, без учета неустоек, штрафов и пени).</p>
<p>11. Страховые выплаты</p>	<p>11.1. При наступлении страхового случая страховая выплата осуществляется Страховщиком в денежной форме в следующем размере:</p> <p>11.1.1. При наступлении события «Хищение ТС без документов и ключей» (п. 7.1. Программы страхования):</p> <p>11.1.1.1. Выплата страхового возмещения за похищенное ТС производится при предоставлении Страховщику Выгодоприобретателем постановления о возбуждении уголовного дела по факту противоправного завладения ТС путем кражи, грабежа, разбоя или угона ТС и нахождения его в федеральном розыске.</p> <p>а) В случае если страховая сумма установлена равной страховой стоимости ТС на дату включения в Список застрахованного имущества (полное страхование) либо страховая сумма установлена ниже страховой стоимости ТС на дату включения в Список застрахованного имущества (неполное страхование), то страховая выплата осуществляется в размере страховой суммы за вычетом франшизы (п. 10.1. Программы страхования), но не более 400 000 (Четырехсот тысяч) рублей.</p> <p>б) Если страховая сумма, установленная в Списке застрахованного имущества и Сертификате, превышает страховую стоимость ТС на дату включения в Список застрахованного имущества, то договор страхования является ничтожным в части, превышающей страховую стоимость. В этом случае страховая выплата осуществляется в размере страховой стоимости ТС за вычетом франшизы (п. 10.1. Программы страхования), но не более страховой стоимости и не более 400 000 (Четырехсот тысяч) рублей.</p> <p>11.1.1.2. В случае если на момент хищения ТС электронная охранная система была отключена или находилась в нерабочем состоянии, Страховщик имеет право снизить размер страхового возмещения на 20% от суммы, подлежащей возмещению. Если при первичном осмотре в момент включения в Список застрахованного имущества ТС не было оборудовано электронной охранной системой, то Заявитель в случае установки электронной охранной системы должен уведомить об этом Страховщика и предоставить ему ТС для осмотра до наступления страхового случая; в противном случае ТС считается необорудованным электронной охранной системой. Под электронной охранной системой понимается электронная сигнализация либо электронная противоугонная система (в т. ч. электронный иммобилайзер – система, препятствующая угону ТС путем блокировки электрических цепей запуска и управления работой двигателя).</p> <p>11.1.1.3. В случае если похищенное ТС обнаружено до выплаты страхового возмещения, событие по риску «Хищение ТС без документов и ключей» считается не реализовавшимся.</p> <p>11.1.1.4. В случае поступления Выгодоприобретателю от органов МВД (полиции, иных аналогичных органов или Интерпола) или Страховщика информации об обнаружении похищенного или угнанного ТС, за которое выплачено страховое возмещение, Выгодоприобретатель обязан в течение 2 (Двух) недель с даты оповещения возвратить Страховщику полученное страховое возмещение.</p> <p>11.1.2. При наступлении события «Полная гибель ТС в результате ДТП» (п. 7.2. Программы страхования):</p> <p>11.1.2.1. Для принятия решения об урегулировании заявления о выплате страхового возмещения по риску «Полная гибель ТС в результате ДТП» Страховщик проводит предварительную оценку размера ущерба / стоимости восстановительного ремонта на основании собственной калькуляции или по калькуляции компетентной организации (независимого автоэкспертного бюро, бюро судебной экспертизы и т. д.) по итогам осмотра поврежденного ТС. Калькуляция составляется в соответствии с сертифицированной технологией ремонта, ценами на запасные части, указанными в соответствующих каталогах цен, и сложившимися для местности проведения ремонта среднерыночными расценками на ремонтные работы. Технологические нормативы по ремонту транспортных средств, а также стоимость запасных частей определяются в соответствующих каталогах, в т. ч. в справочно-информационных материалах и программных продуктах фирм «Евротакс», «Митчел», «Мотор» и «Аудатекс» для ТС иностранного производства, в соответствии с методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства, утвержденной нормативным актом Банка России.</p> <p>Для определения остаточной стоимости ТС Страховщик вправе применять метод определения стоимости годных остатков на специализированных торгах (аукционах) по реализации поврежденных ТС.</p> <p>11.1.2.2. В случае если размер ущерба по заявленному страховому случаю равен или превышает 80% рыночной стоимости ТС на дату наступления страхового случая и страховая сумма установлена равной страховой стоимости ТС на дату включения в Список застрахованного имущества (полное страхование) либо страховая сумма установлена ниже страховой стоимости ТС на дату включения в Список застрахованного имущества (неполное страхование), то страховая выплата осуществляется в размере причиненного Выгодоприобретателю ущерба (под ущербом понимается рыночная стоимость ТС на дату наступления страхового случая за вычетом остаточной стоимости ТС¹) пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости ТС на дату включения в Список застрахованного имущества и за вычетом франшизы (п. 10.2. Программы страхования), но не может превышать наименьшего из трех значений: страховой суммы / рыночной стоимости ТС на дату наступления страхового случая за вычетом остаточной стоимости ТС¹ / лимита страховой выплаты 400 000 (Четыреста тысяч) рублей на один страховой случай. Остатки ТС остаются в распоряжении Заявителя / Выгодоприобретателя.</p> <p>Тем самым, страховая выплата = $(PC - OS) * CC / CT - Ф$, но не более наименьшего из трех значений: $CC / PC - OS / 400\ 000$ руб., где</p> <p>СС – страховая сумма,</p> <p>ОС – остаточная стоимость ТС,</p> <p>PC – рыночная стоимость ТС на дату наступления страхового случая,</p> <p>Ф – франшиза, рассчитанная согласно п. 10.2. Программы страхования.</p> <p>11.1.2.2.1. Если установленная в Списке застрахованного имущества, Сертификате страховая сумма превышает страховую стоимость ТС на дату включения в Список застрахованного имущества, то Договор страхования является ничтожным в части, превышающей страховую стоимость. В этом случае страховая выплата осуществляется в размере причиненного Выгодоприобретателю ущерба (под ущербом понимается рыночная стоимость ТС на дату наступления страхового случая за вычетом остаточной стоимости ТС¹) за вычетом франшизы (п. 10.2. Программы страхования), но не может превышать наименьшего из двух значений: рыночной стоимости ТС на дату наступления страхового случая за вычетом остаточной стоимости ТС¹ / лимита страховой выплаты 400 000 (Четыреста тысяч) рублей на один страховой случай. Остатки ТС остаются в распоряжении Заявителя / Выгодоприобретателя.</p> <p>Тем самым, страховая выплата = $CT - OS - Ф$, но не более наименьшего из двух значений: $CT - OS$ или 400 000 руб., где</p> <p>ОС – остаточная стоимость ТС,</p> <p>СТ – страховая стоимость ТС на дату включения в Список застрахованного имущества,</p> <p>Ф – франшиза, рассчитанная согласно п. 10.2. Программы страхования.</p> <p>11.1.3. При наступлении события «Повреждение или полная гибель ТС в результате действия чрезвычайных природных факторов» (п. 7.3. Программы страхования):</p> <p>11.1.3.1. Для принятия решения об урегулировании заявления о выплате страхового возмещения Страховщик проводит оценку размера ущерба / стоимости восстановительного ремонта на основании собственной калькуляции или по калькуляции компетентной организации (независимого автоэкспертного бюро, бюро судебной экспертизы и т. д.) по итогам осмотра поврежденного ТС. Калькуляция составляется в соответствии с сертифицированной технологией ремонта, ценами на запасные части, указанными в соответствующих каталогах цен, и сложившимися для местности проведения ремонта среднерыночными расценками на ремонтные работы. Технологические нормативы по ремонту транспортных средств, а также стоимость запасных частей определяются в соответствующих каталогах, в т. ч. в справочно-информационных материалах и программных продуктах фирм «Евротакс», «Митчел», «Мотор» и «Аудатекс» для ТС иностранного производства, в соответствии с методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства, утвержденной нормативным актом Банка России. При сумме ущерба до 10 000 (Десяти тысяч) рублей определение размера ущерба может осуществляться на основании сметы на проведение ремонтных (восстановительных) работ, составленной СТО.</p> <p>11.1.3.2. Страховая выплата по рискам, предусмотренным подпунктами «а»–«е» п. 7.3. Программы страхования, устанавливается в пределах страховой</p>

¹ Определение остаточной стоимости ТС производится соответствующей компетентной организацией (независимое автоэкспертное бюро, бюро судебной экспертизы и т. д.). Для определения остаточной стоимости ТС Страховщик вправе применять метод определения стоимости годных остатков на специализированных торгах (аукционах) по реализации поврежденных ТС.

	<p>суммы (с учетом положений п. 9.1. Программы страхования) в размере части причиненного Выгодоприобретателю ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости ТС, но не более 50 000 (Пятидесяти тысяч) рублей по одному страховому случаю.</p> <p>11.1.3.3. Страховая выплата по рискам, предусмотренным подпунктом «ж» п. 7.3. Программы страхования, устанавливается в пределах страховой суммы (с учетом положений п. 9.1. Программы страхования) в размере части причиненного Выгодоприобретателю ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости ТС, но не более 10 000 (Десяти тысяч) рублей по одному страховому случаю.</p> <p>11.1.3.4. В течение срока действия страхования страховая выплата производится не более чем по 2 (Двум) событиям, предусмотренным п. 7.3. Программы страхования.</p> <p>11.1.4. При наступлении события «Повреждение или полная гибель ТС в результате действия техногенных факторов» (п. 7.4. Программы страхования):</p> <p>11.1.4.1. Для принятия решения об урегулировании заявления о выплате страхового возмещения Страховщик проводит оценку размера ущерба / стоимости восстановительного ремонта на основании собственной калькуляции или по калькуляции компетентной организации (независимого автоэкспертного бюро, бюро судебной экспертизы и т. д.) по итогам осмотра поврежденного ТС. Калькуляция составляется в соответствии с сертифицированной технологией ремонта, ценами на запасные части, указанными в соответствующих каталогах цен, и сложившимися для местности проведения ремонта среднерыночными расценками на ремонтные работы. Технологические нормативы по ремонту транспортных средств, а также стоимость запасных частей определяются в соответствующих каталогах, в т. ч. в справочно-информационных материалах и программных продуктах фирм «Евротакс», «Митчел», «Мотор» и «Аудатекс» для ТС иностранного производства, производства в соответствии с методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства, утвержденной нормативным актом Банка России.</p> <p>11.1.4.2. Страховая выплата осуществляется в размере разницы между суммой ущерба (под ущербом понимается рыночная стоимость ТС на дату наступления страхового случая за вычетом остаточной стоимости ТС¹) и суммой возмещения, полученного Выгодоприобретателем в рамках обязательного страхования ответственности при эксплуатации опасных объектов (ОСОПО). В любом случае размер страховой выплаты устанавливается в пределах страховой суммы.</p> <p>11.1.4.3. В течение срока действия страхования страховая выплата производится не более чем по 1 (Одному) событию, предусмотренному п. 7.4. Программы страхования.</p> <p>11.2. Страховая выплата осуществляется в течение 15 (Пятнадцати) рабочих дней со дня, следующего за днем получения Страховщиком <u>полного пакета</u> надлежащим образом оформленных документов в соответствии с разделом 14 Программы страхования, а в случае отсутствия оснований для страховой выплаты Страховщик в указанный срок направляет Выгодоприобретателю соответствующее уведомление.</p> <p>Срок урегулирования требования о страховой выплате может быть продлен на 90 (Девяносто) календарных дней со дня направления Страховщиком соответствующего запроса (или на период получения ответов на направленные Страховщиком запросы) в связи с необходимостью получения Страховщиком информации от компетентных органов и / или сторонних организаций (включая страховщиков, застраховавших гражданскую ответственность владельцев ТС в рамках Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»), непосредственно связанной с возможностью принятия решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты.</p> <p>11.3. При наличии достаточных оснований Страховщик имеет право отсрочить решение вопроса о страховой выплате в случае возбуждения по факту наступления страхового события уголовного дела – до момента окончания расследования компетентными органами.</p> <p>11.4. Если Выгодоприобретателю произведена страховая выплата, то страховая сумма уменьшается на величину выплаченного возмещения со дня наступления страхового события.</p> <p>11.5. В случае если Выгодоприобретателем самостоятельно проведена оценка ущерба с привлечением оценочной организации, то Страховщик оплачивает расходы на оплату услуг по оценке в размере: не более 7000 (Семи тысяч) рублей для Москвы и Московской области и не более 5000 (Пяти тысяч) рублей для других регионов. Возмещение расходов на оценку осуществляется только по событиям, которые признаны страховым случаем.</p> <p>11.6. Страховщик имеет право потребовать от Выгодоприобретателя возврата перечисленной суммы страховой выплаты, если по вине Заявителя / Выгодоприобретателя становится невозможным осуществление Страховщиком права требования к лицу, ответственному за причинение ущерба (суброгация).</p> <p>11.7. В случаях, когда ущерб, причиненный в результате страхового случая, компенсирован Выгодоприобретателю третьими лицами, Страховщик возмещает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по Договору страхования, и суммой, полученной Выгодоприобретателем от третьего лица. Выгодоприобретатель обязан возратить полученное им страховое возмещение в случае получения им компенсации ущерба со стороны третьих лиц (возвратить сумму неосновательного обогащения).</p> <p>11.8. Страховая выплата НЕ осуществляется, если:</p> <ol style="list-style-type: none"> компетентные органы не подтверждают факт события; Выгодоприобретателем не предоставлены документы и сведения в соответствии с разделом 14 Программы страхования и / или уполномоченными органами не предоставлены обоснованно затребованные Страховщиком документы; Выгодоприобретателем представлены для получения страховой выплаты ложные сведения и документы. В этом случае Страховщик отказывает в выплате, независимо от того, что событие, имевшее место в действительности, может быть классифицировано как страховой случай; Заявитель, Водитель или Выгодоприобретатель умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки от страхового случая; Выгодоприобретатель не осуществил письменное информирование Страховщика о дорожно-транспортных происшествиях и повреждениях застрахованного ТС, в том числе об обстоятельствах возникновения повреждений, произошедших в период действия страхования в отношении ТС.
12. Срок страхования	Срок страхования в отношении застрахованного имущества начинается с 15 (Пятнадцатого) календарного дня со дня подписания Заявления о включении и завершается по истечении 364 (Трехсот шестидесяти четырех) календарных дней со дня подписания Заявления о включении – при условии уплаты Страхователем страховой премии. Срок страхования указывается в Списке застрахованного имущества и Сертификате.
13. Время и Территория страхования	В любое время суток на всей территории РФ, за исключением территорий, на которых объявлено чрезвычайное положение или проводятся военные действия, а также маневры или иные военные мероприятия, проходят гражданские войны, народные волнения всякого рода или забастовки. Действие Договора страхования не распространяется на период нахождения Заявителя / Водителя / Выгодоприобретателя в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения.
14. Документы, представляемые при наступлении события, имеющие признаки страхового случая	<p>14.1. Для установления, является ли заявленное событие страховым случаем, и принятия решения о страховой выплате Заявитель / Выгодоприобретатель должен представить Страховщику следующие документы:</p> <p>14.1.1. Общие документы:</p> <ol style="list-style-type: none"> Уведомление о событии, имеющем признаки страхового случая, – оригинал; бланк уведомления доступен на сайте www.d2insur.ru. для Выгодоприобретателя – физического лица: <ul style="list-style-type: none"> Паспорт Выгодоприобретателя (основная страница, страница с адресом регистрации) – копия, документы, подтверждающие полномочия представителя Выгодоприобретателя (в случае если интересы Выгодоприобретателя представляет иное физическое лицо); для Выгодоприобретателя – юридического лица / индивидуального предпринимателя: <ul style="list-style-type: none"> документы, подтверждающие полномочия руководителя Выгодоприобретателя (для юридических лиц – протокол (решение) общего собрания участников юридического лица, приказ о назначении на должность, устав, свидетельство о государственной регистрации, выписка из ЕГРЮЛ; для индивидуальных предпринимателей – свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, выписка из ЕГРИП) – копии, заверенные Выгодоприобретателем; документы, подтверждающие полномочия представителя Выгодоприобретателя (в случае если интересы Выгодоприобретателя представляет не руководитель юридического лица / не непосредственно индивидуальный предприниматель) – доверенность на представление интересов физического лица / юридического лица / индивидуального предпринимателя – оригинал нотариально заверенной доверенности или оригинал доверенности, выданной от имени физического лица / юридического лица / индивидуального предпринимателя за подписью Выгодоприобретателя физического лица / индивидуального предпринимателя / руководителя юридического лица; паспорт индивидуального предпринимателя (страницы с фотографией и адресом регистрации) – копия, заверенная Выгодоприобретателем; анкета Выгодоприобретателя в целях его идентификации – оригинал. Сертификат, подписанный Страховщиком, – копия. Заявление о включении, подписанное Заявителем, – оригинал или копия, заверенная Страхователем.

е) Реквизиты банковского счета Выгодоприобретателя для получения страховой выплаты, включая наименование и БИК банка, ИНН банка, номер корреспондентского счета банка, номер лицевого счета клиента.

ж) Подлинники регистрационные документы на ТС (свидетельство о регистрации, паспорт транспортного средства либо заменяющие их документы – оригиналы (за исключением случаев, когда регистрационные документы приобщены к материалам уголовного дела или похищены). В случае если свидетельство о регистрации и / или паспорт транспортного средства приобщены к материалам уголовного дела, Заявитель / Выгодоприобретатель обязан представить заверенные органом, производящим расследование, копии указанных документов. В случае если СОР ТС / ПТС приобщены к материалам уголовного дела, Заявитель / Выгодоприобретатель обязан предоставить заверенные следователем копии указанных документов, а также заверенные надлежащим образом копии процессуальных документов, подтверждающих факт изъятия и приобщения указанных документов к материалам уголовного дела в качестве вещественных доказательств.

з) Документы по факту приобретения застрахованного ТС (договор купли-продажи, платежные документы) – оригиналы.

и) Документы, подтверждающие имущественный интерес / право на получение страхового возмещения (документы, предусмотренные подпунктами е)-ж) настоящего пункта, Договор займа, Договор залога ТС) – оригиналы или нотариально заверенные копии.

к) Справка свободной формы, выданная органами ГИБДД (обязательными реквизитами справки должны являться дата и номер справки, подпись сотрудника ГИБДД с расшифровкой его ФИО и должности, печать ГИБДД), подтверждающая отсутствие запретов и / или ограничений на совершение регистрационных действий в отношении застрахованного ТС и / или заключение экспертизы об отсутствии подделок (несанкционированных изменений) записей в регистрационных документах и номерах узлов / агрегатов ТС – оригинал или копия, заверенная выдавшим учреждением.

л) Все заключенные в отношении ТС договоры страхования, действующие на дату наступления страхового случая, а также заключенные в отношении Водителя договоры страхования ответственности владельцев транспортных средств – копии.

м) Результаты медицинского освидетельствования Водителя на состояние опьянения / экспертизы на наличие в крови и биологических жидкостях алкоголя или наркотических, психотропных, токсикологических, медикаментозных препаратов (если такое освидетельствование / экспертиза проводилась) – оригиналы или копии, заверенные выдавшим учреждением.

н) Справка о размере задолженности Заявителя по займу, выданному под залог застрахованного ТС, на дату наступления страхового случая – оригинал или копия, заверенная выдавшим учреждением (при наступлении события по п. 7.1., п. 7.2. Программы страхования).

о) Документы, свидетельствующие о получении Выгодоприобретателем страхового возмещения от иных страховых компаний, а также в случаях, когда вред компенсирован Выгодоприобретателю третьими лицами (платежные документы и др.).

п) документы, необходимые для осуществления Страховщиком права на суброгацию: документы, необходимые для осуществления права требования к виновным лицам, – оригиналы.

р) фото- и видеоматериалы, в том числе, с места происшествия, позволяющие установить место, факт, обстоятельства происшествия, идентифицировать поврежденное застрахованное ТС либо его остатки (в случае полной гибели) с указанием номерного знака и VIN, в том числе: общий вид ТС с разных ракурсов, зоны повреждения ТС с учетом всех деталей, подлежащих ремонту (замене), ориентирующие изображения (название улиц, номера домов, объекты инфраструктуры, ландшафтные объекты и т.д.), позволяющие однозначно определить место происшествия и установить факт наступления страхового случая.

С) свидетельские показания о происшествии на бумажном или электронном носителе информации и/или контактные данные свидетелей происшествия.

14.1.2. При наступлении страхового риска «Хищение ТС без документов и ключей» (п. 7.1. Программы страхования):

а) Справка свободной формы, выданная органами МВД РФ (обязательными реквизитами справки должны являться дата и номер справки, подпись уполномоченного сотрудника МВД РФ с расшифровкой его ФИО и должности, печать органа МВД РФ) о результатах розыска похищенного ТС и расследования уголовного дела, постановление о возбуждении уголовного дела или об отказе в возбуждении уголовного дела – оригинал или копия, заверенная выдавшим учреждением – оригинал или копия, заверенная выдавшим учреждением.

б) Документы, составляемые (оформляемые) уполномоченными органами в ходе проведения расследования по уголовному делу о факте, обстоятельствах и причинах заявленного события (протокол осмотра места происшествия, протокол изъятия ключей и / или документов от ТС, постановление о приобщении изъятых ключей и / или документов от ТС к материалам уголовного дела, показания свидетелей) – оригиналы или копии, заверенные выдавшим учреждением.

в) Документы по факту обжалования решений, принятых по уголовному делу, либо исков (требований, претензий) о возмещении вреда судом – оригиналы или копии, заверенные выдавшим учреждением.

г) Полный комплект оригинальных ключей от замков ТС. За исключением случаев, когда они приобщены к материалам уголовного дела. В случае если ключи, брелоки, метки приобщены к материалам уголовного дела, Выгодоприобретатель обязан предоставить заверенные надлежащим образом копии процессуальных документов, подтверждающих факт изъятия и приобщения указанных предметов к материалам уголовного дела в качестве вещественных доказательств.

д) Подписанный Выгодоприобретателем (собственником ТС) Абандон о последствиях обнаружения ТС после осуществления Страховщиком страховой выплаты – оригинал; бланк Абандона доступен на сайте www.d2insur.ru.

14.1.3. При наступлении страхового риска «Полная гибель ТС в результате ДТП» (п. 7.2. Программы страхования):

а) Документ или документы, выданные уполномоченными в соответствии с законодательством РФ органами, подтверждающие факт наступления события, имеющего признаки страхового случая (заверенные органом ГИБДД или копия бланка-самокопира постановления (определения) и протокола по делу об административном правонарушении, если составление указанных документов является обязательным, в том числе составленных в отношении других лиц (участников ДТП и т. п.) по поводу нарушений законодательства, явившихся причиной ДТП, а также копию акта освидетельствования на состояние алкогольного опьянения или копию акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения, если было вынесено определение о возбуждении дела об административном правонарушении, предусмотренном ст. 12.24 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП), и проведение соответствующего освидетельствования предусмотрено п. 1.1 ст. 27.12 КоАП; документы, оформление которых осуществляется в соответствии со ст. 11.1 Закона об ОСАГО; документы предоставляются в виде оригиналов или копий, заверенных выдавшим учреждением.

б) Документы, составляемые (оформляемые) уполномоченными органами в ходе проведения расследования по уголовному делу или делу об административном правонарушении о факте, обстоятельствах и причинах заявленного события (схема ДТП, объяснения участников ДТП, протокол осмотра места происшествия, протокол медицинского освидетельствования) – оригинал или копия, заверенная выдавшим учреждением.

в) Заключение экспертных организаций и компетентных органов, подтверждающие обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер ущерба (смета СТО на проведение ремонтных (восстановительных) работ, отчет об оценке размера ущерба (в случае проведения Выгодоприобретателем самостоятельной оценки ущерба), а также договор о проведении оценки и документы, подтверждающие оплату по нему, – оригиналы или копии, заверенные выдавшим учреждением), – оригинал или копия, заверенная выдавшим учреждением.

г) Инструкция по эксплуатации ТС.

д) Руководство по техническому обслуживанию ТС.

е) Документы, подтверждающие действие гарантии завода-производителя (иной гарантии).

ж) Водительское удостоверение Водителя, управлявшего ТС на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая, – нотариально заверенная копия.

з) Документы по факту обжалования решений, принятых по уголовному делу или делу об административном правонарушении, документы по факту рассмотрения дела о совершении ДТП и (или) нарушении правил дорожного движения либо документы по факту рассмотрения исков (требований, претензий) о возмещении ущерба (убытков) судом – оригиналы или копии, заверенные выдавшим учреждением.

14.1.4. При наступлении события «Повреждение или полная гибель ТС в результате действия чрезвычайных природных факторов» (п. 7.3. Программы страхования):

а) Справка (или иной документ), выданный территориальным органом МЧС России или Федеральной службой по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Министерства природных ресурсов и экологии РФ (Росгидрометом) – оригинал или копия, заверенная выдавшим учреждением.

б) Заключение экспертных организаций и компетентных органов, подтверждающие размер ущерба (смета СТО на проведение ремонтных (восстановительных) работ и фотографии повреждений, отчет об оценке размера ущерба (в случае проведения Выгодоприобретателем самостоятельной оценки ущерба), а также договор о проведении оценки и документы, подтверждающие оплату по нему, – оригиналы или копии, заверенные выдавшим учреждением), – оригинал или копия, заверенная выдавшим учреждением.

в) Документы, свидетельствующие о получении Выгодоприобретателем страхового возмещения от иных Страховых компаний (платежные документы и др.) – копии.

14.1.5. При наступлении события «Повреждение или полная гибель ТС в результате действия техногенных факторов» (п. 7.4. Программы страхования):

а) Акт или справка о техногенной аварии / катастрофе, выданная МЧС России – оригинал или копия, заверенная выдавшим учреждением

б) Документ, выданный производственной или управляющей компанией, эксплуатирующей организацией или иной организацией, отвечающей за эксплуатацию гражданского или промышленного объекта, подтверждающий факт действия техногенных факторов, приведший к полной гибели или повреждению ТС, – оригинал или копия, заверенная выдавшим учреждением.

в) Заключение экспертных организаций и компетентных органов, подтверждающие размер ущерба (смета СТО на проведение ремонтных (восстановительных) работ, отчет об оценке размера ущерба (в случае проведения Выгодоприобретателем самостоятельной оценки ущерба), а также договор о проведении оценки и документы, подтверждающие оплату по нему, – оригиналы или копии, заверенные выдавшим учреждением), – оригинал или копия, заверенная выдавшим учреждением.

г) Документ, свидетельствующий о получении страховой выплаты (и размере страховой выплаты) в рамках обязательного страхования ответственности при эксплуатации опасных объектов (ОСОПО) – оригинал или копия, заверенная выдавшим учреждением.

14.2. Документы компетентных органов должны быть оформлены в соответствии с законодательством, действующим на момент составления документа, содержать дату их выдачи, быть заверены подписью должностного лица и печатью организации (органа, предприятия, учреждения), а также должны быть составлены на русском языке либо иметь нотариально удостоверенный перевод на русский язык.

14.3. При наступлении страхового случая и принятии решения о страховой выплате Страховщик проводит проверку наличия имущественного интереса у получателя страховых услуг на основании предоставленных им документов.

14.4. В случае выявления факта предоставления Страховщику неполного пакета документов и / или документов, оформленных ненадлежащим образом, Страховщик направляет уведомление заявителю с указанием перечня недостающих и / или ненадлежащим образом оформленных документов не позднее 15 (Пятнадцати) рабочих дней с момента получения Страховщиком неполного пакета документов и / или документов, оформленных ненадлежащим образом.

ПАМЯТКА КЛИЕНТУ

1. Заявитель/Выгодоприобретатель обязан осуществлять письменное информирование Страховщика обо всех ДТП с участием ТС и повреждениях ТС, об обстоятельствах возникновения повреждений, произошедших в период действия страхования в отношении ТС.

2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая необходимо:

2.1. Незамедлительно (в течение 2 (Двух) часов с момента события) заявить о произошедшем событии в органы МВД России, ГИБДД или в иные компетентные органы в зависимости от территории происшествия и характера события (Росгидромет, МЧС, коммунальная служба и т.д.) и получить документы, подтверждающие факт происшествия (с указанием обстоятельств происшествия) и содержащие перечень повреждений.

2.2. Сделать фото-и видеосъемку места происшествия, повреждений ТС, отражающие место, факт и обстоятельства происшествия, позволяющие идентифицировать остатки ТС (в случае полной гибели ТС) с указанием государственного номерного знака и VIN, в том числе: общий вид ТС с разных ракурсов, зоны повреждения ТС, ориентирующие изображения (название улиц, номера домов, объекты инфраструктуры, ландшафтные объекты и т.д.), позволяющие однозначно определить место происшествия и установить факт наступления страхового случая.

2.3. Получить контактные данные свидетелей происшествия.

2.4. Уведомить АО «Д2 Страхование» любым доступным способом в течение 24 (Двадцати четырех) часов с момента события (по телефону или электронной почте).

Все заявления о событиях, имеющих признаки страхового случая, подаются в письменном виде и подписываются Выгодоприобретателем или его представителем, подробно знающим все обстоятельства наступления такого события, либо лицом, непосредственно управлявшим ТС в момент наступления такого события. Заявление должно быть передано представителю Страховщика лично, а также может быть направлено почтой, электронной почтой или посредством иных средств связи, позволяющих достоверно установить, что документ исходит от Выгодоприобретателя или его представителя, и фиксировать время его поступления Страховщику.

2.5. В течение 5 (Пяти) дней с момента события провести оценку размера ущерба (по событиям, предусмотренным п. 7.2.- 7.4. Программы страхования): а) через страховую компанию (при наличии у Страховщика возможности на организацию оценки в данном регионе), в этом случае расходы по проведению оценки оплачивает Страховщик; б) самостоятельно вызвать оценщика – в этом случае Выгодоприобретатель самостоятельно оплачивает услуги оценщика и в дальнейшем предъявляет данные расходы для возмещения Страховщиком.

2.6. Собрать полный пакет документов (см. раздел 14 Программы страхования), необходимых для рассмотрения события, и предоставить по почте в страховую компанию.

2.7. До осуществления восстановительного ремонта в срок, установленный Страховщиком, предъявить ТС представителю Страховщика для осмотра (за исключением случаев хищения ТС, где ТС представляется в случае его обнаружения) и согласования с ним дальнейших действий по урегулированию претензии. Если состояние ТС не позволяет его перемещение или делает его затруднительным, то осмотр проводится по месту нахождения данного ТС. Выгодоприобретатель обязан предъявить ТС представителю Страховщика для осмотра после осуществления восстановительного ремонта ТС.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Страховщик: АО «Д2 Страхование». Почтовый адрес: 630099, Новосибирск, ул. Депутатская, 2, помещ. 1.

Телефон: 8 800 7755 290 (звонок по России бесплатный). Адрес электронной почты info@d2insur.ru. Интернет-сайт страховой компании www.d2insur.ru.